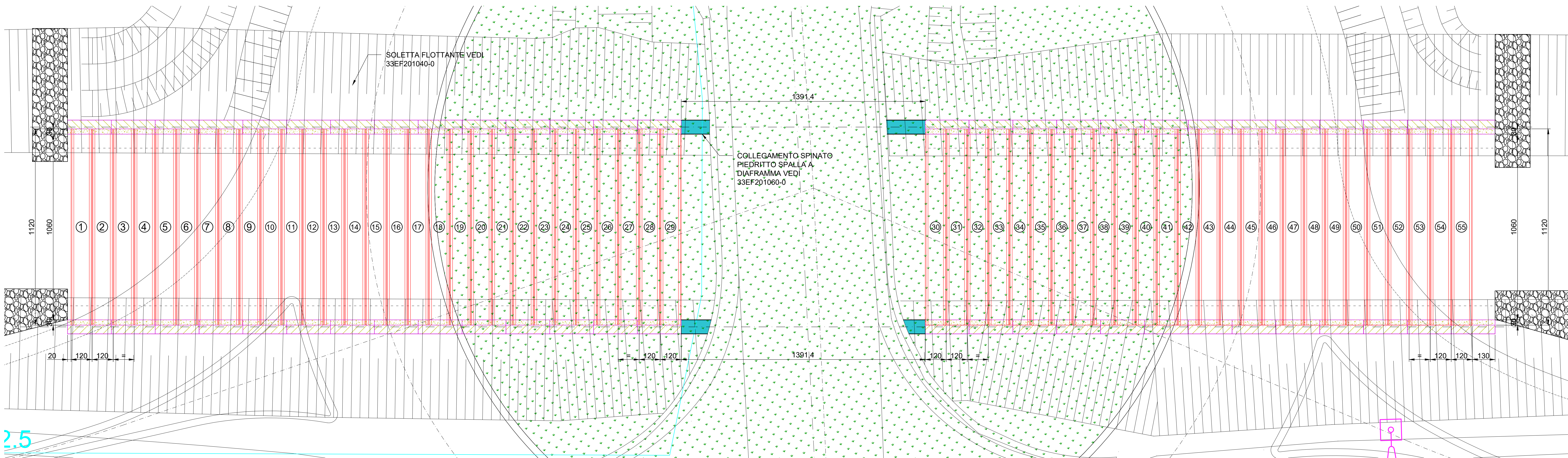
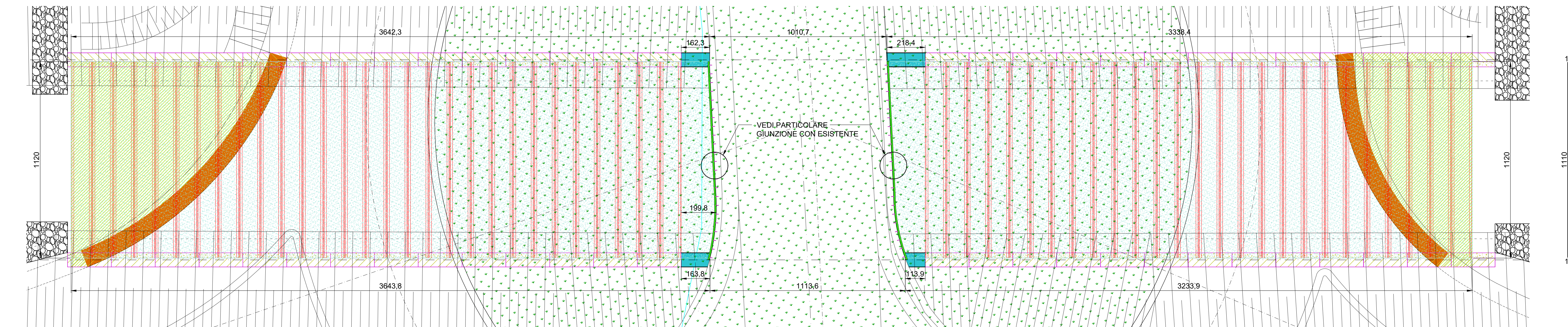


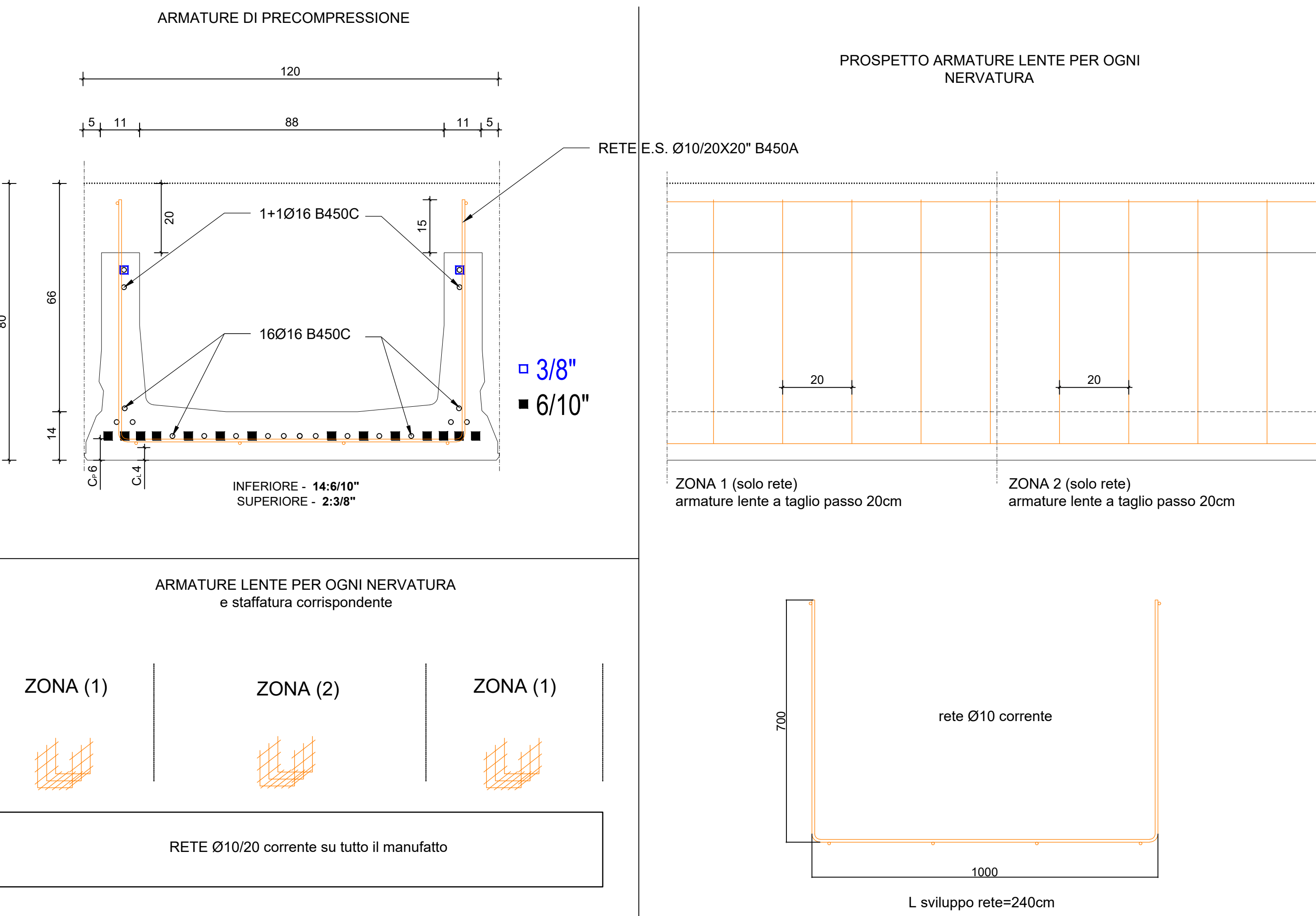
PLANIMETRIA TRAVI IN C.A.P.
scala 1:100



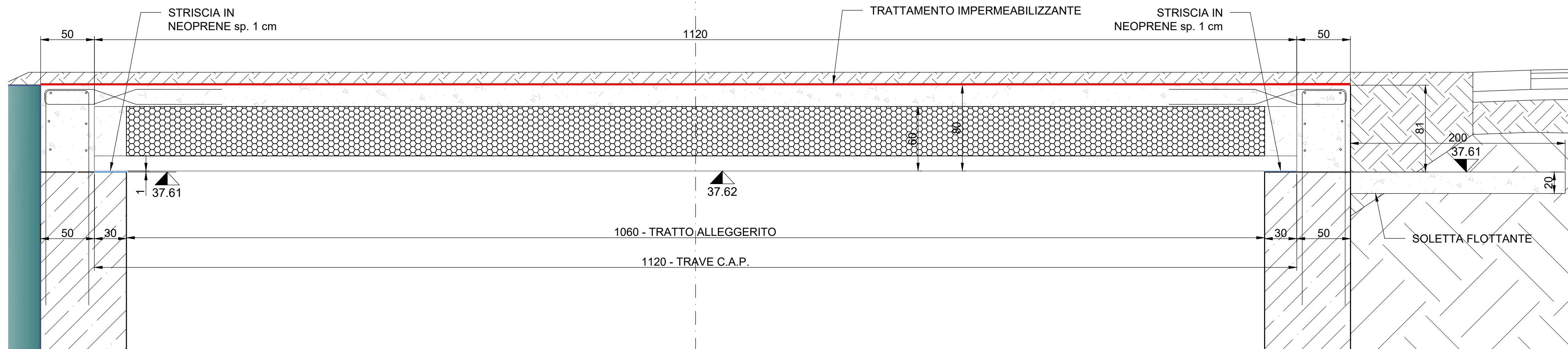
CARPENTERIA ED ARMATURA SOLETTA
scala 1:100



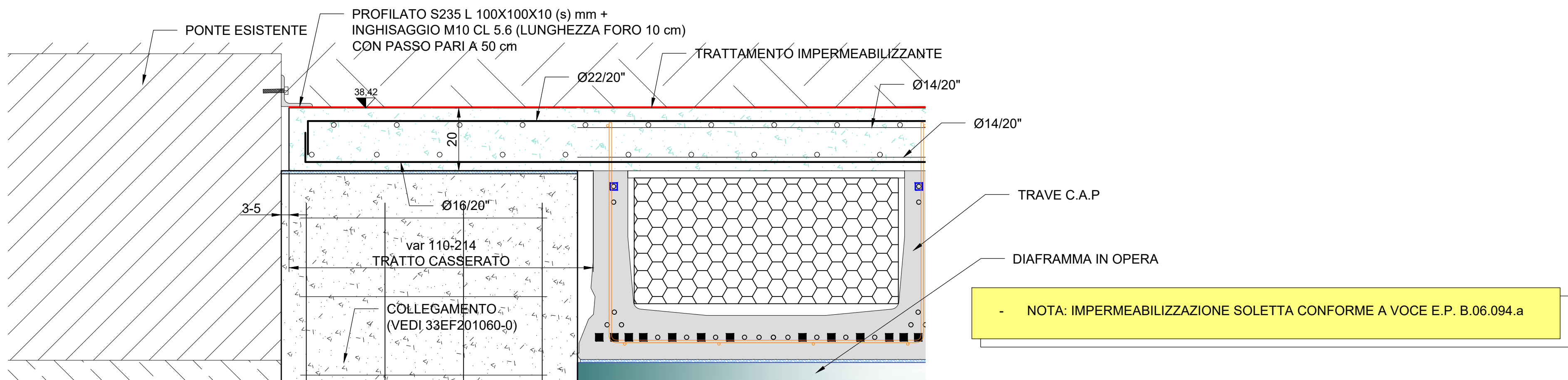
ARMATURA TRAVI IN C.A.P.
scala 1:10



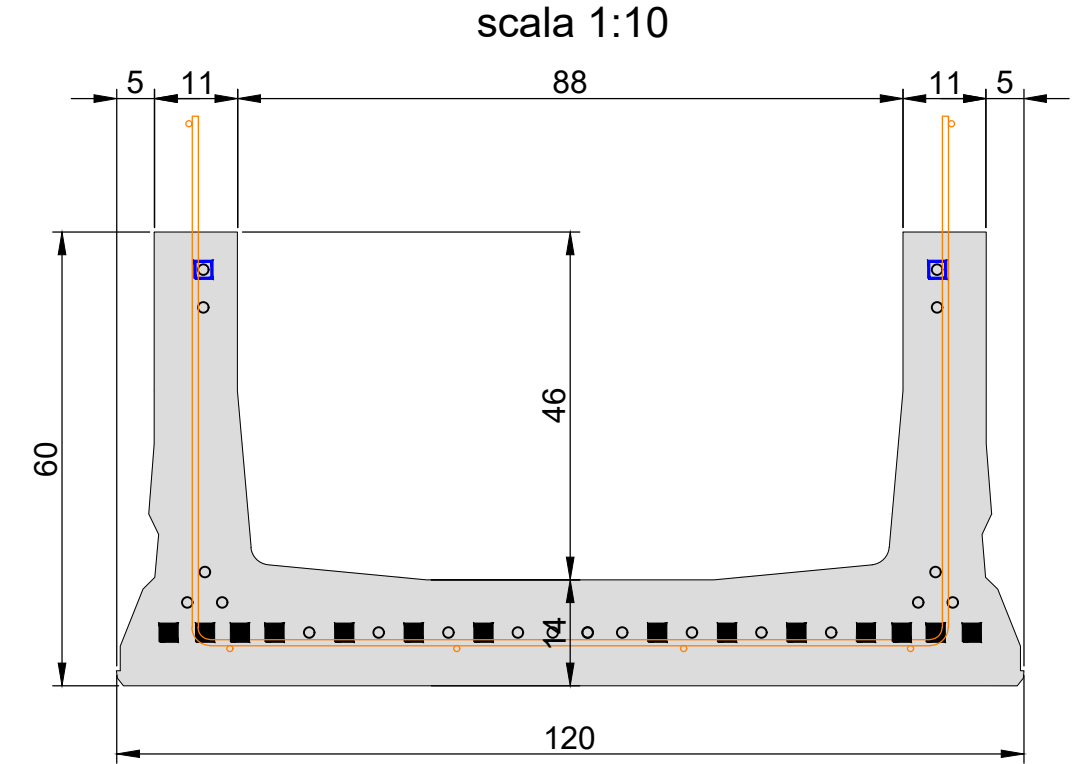
SEZIONE IMPALCATO
scala 1:25



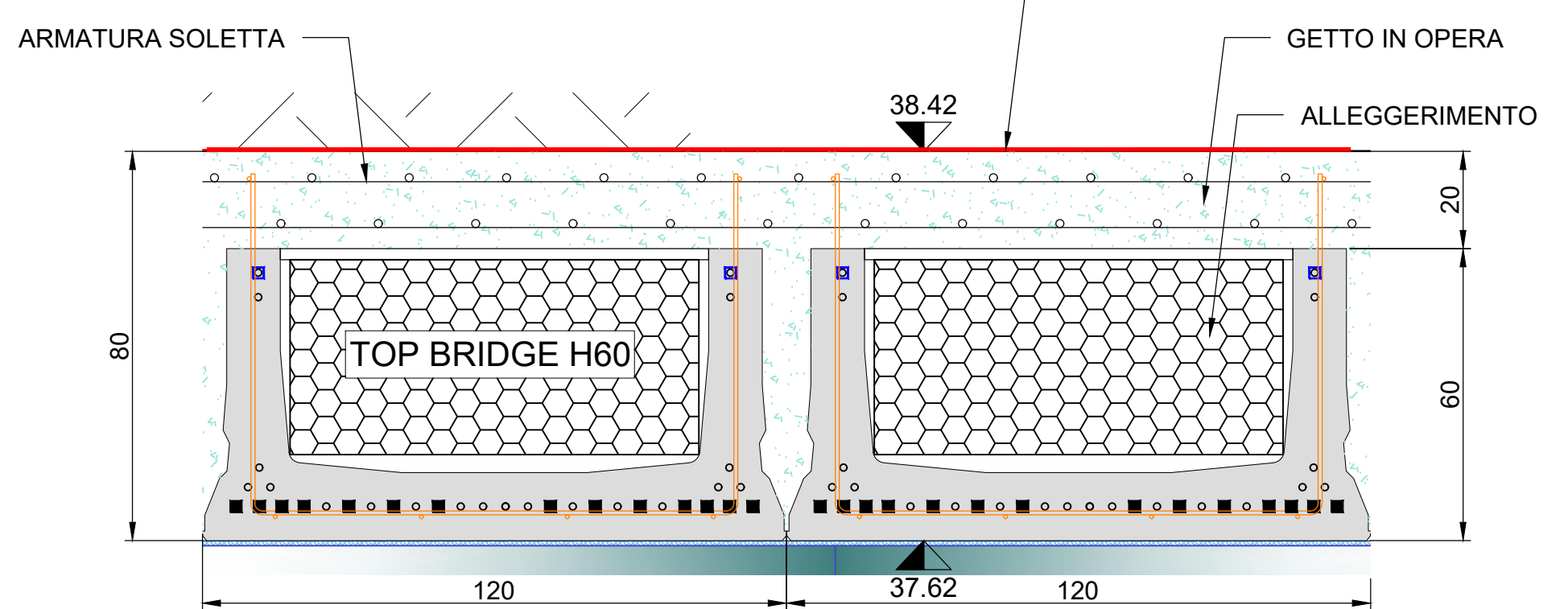
PARTICOLARE SOLETTA IN CORRISPONDENZA MANUFATTO ESISTENTE
scala 1:10



SEZIONE TIPO PREFABBRICATO
scala 1:10



SEZIONE TIPO IMPALCATO - SEZIONE CORRENTE
scala 1:25



NOTA: L'IMPALCATO IPOTIZZATO FA RIFERIMENTO AD UN PRODOTTO COMMERCIALE L'IMPRESA PUO' PROPORRE UN PREFABBRICATO DIVERSO PURCHE' GARANTISCA:
- AUTOPORTANZA IN FASE DI VARO E DI GETTO DELLA SOLETTA
- CARICO STRADALE DI CUI AL D.M. 17/01/2018
- ALTEZZA COMPLESSIVA (PREFABBRICATO + SOLETTA) NON SUPERIORE AD 80 cm
- PESO COMPLESSIVO DELL'IMPALCATO (TRAVE + SOLETTA) PARI AL MASSIMO AL 30% IN PIU' DEL PREFABBRICATO IPOTIZZATO IN SEDE DI PROGETTO ESECUTIVO

LEGENDA - SOLETTA

- SOLETTA SP 20 cm + IMPERMEABILIZZAZIONE
- SOLETTA SP 20 cm + CORDOLO REGGIBARRIERA
- SOLETTA SP 20 cm + IMPERMEABILIZZAZIONE + STRATO DI SACRIFICIO cm 5 IN CLS C32/40
- PROFILATO L 100X100X10 (s) mm + INGHISAGGIO M10 CL 5.6 CON PASSO PARI A 50 cm

MATERIALI, NOTE E PRESCRIZIONI				
Tutti i materiali dovranno comunque essere approvati in accordo con D.M. 17/01/2018				
CALCESTRUZZO ORDINARIO PER STRUTTURE IN OPERA E PREFABBRICATE				
	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di consistenza	Dmax (mm)
TRAVI PREFABBRICATE	C45/55	XC4	S5	10
SOLETTA COLLABORANTE	C30/40	XD3	S4	20
CORDOLI	C30/40	XD3	S4	20
* comunque secondo indicazioni produttore				
ACCIAIO IN BARRE				
Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllate in stabilimento. Le barre devono essere collegate tra loro mediante adeguata legatura per evitare il loro spostamento durante il getto e garantire comunque posizione e ricoprimento di progetto.				
Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} = 450 Mpa; Resistenza caratteristica a trazione f_{tk} = 540 Mpa;				
COPRIFERRO				
Copri ferro minimo	TRAVI PREFABBRICATE	secondo indicazioni produttore		
	SOLETTA COLLABORANTE	30 mm		
	CORDOLI	40 mm		
SOVRAPPORZIONI				
Armature in trazione		60 di salto diversamente indicato		
ACCIAIO ARMONICO DA PRECOMPRESSIONE				
In trefoli con f_{pk} >= 1800 Mpa, f_{yk}/f_{pk} >= 1670 Mpa, allungamento totale percentuale a carico massimo A_{gt} >= 3,5%.				
ACCIAIO RETI E TRALICCI				
Ad aderenza migliorata tipo B450A controllate in stabilimento.				
PROFILATI				
Tipo S235 JR				
PRICIONERI				
Classe S 5				
RESINA PER INGHISAGGIO (per barre 12<Ø<20 mm)				
T° max = 110°C				
T° max = 110°C				
FORI PER INGHISAGGIO (per barre 12<Ø<20 mm)				
PER BARRE 12<Ø<16				
Ø = 4 mm				
CONTROLLI				
Secondo D.M. 17/01/2018				

Settore Infrastrutture Stradali
Patrimonio ed Edilizia Scolastica
Via Bella Rocca n. 7 – 26100 Cremona
Tel. 0372 – 4061

S.P. n. 33 "SENIGA – ISOLA PESCAROLI"
RIQUALIFICA A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE
CON LA S.P. N. 27 "POSTUMIA" IN COMUNE DI
PIEVE SAN GIACOMO
CUP: G41B21000010002

O.A. N1 - PROLUNGAMENTO PONTE CANALE DELMONA
PROGETTO MANUFATTO
IMPALCATO
CARPENTERIA E ARMATURA

CUP	33-E-F-20-10-60-0	SCALA	1:100 - 1:25 - 1:10
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	EMISSIONE	SAC	09/2024

CODIFICA DOCUMENTO: 33EF201060-0 (veg)

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Ing. Mara Cimarosti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	IL PROGETTISTA
Arch. Giulio Birolì	Ing. Mara Cimarosti Via G.A. Poli, 100 25018 Montichiari (BS) Tel 030-9651824 pec: mara.cimarosti@ingpec.eu

PROGETTO ESECUTIVO